

10.11.2024

## **metal.suisse approuve l'extension des routes nationales en 2023**

**Le comité de metal.suisse se prononce clairement en faveur du projet d'étape d'aménagement 2023 des routes nationales. L'extension est nécessaire pour améliorer la fluidité du trafic, renforcer l'économie suisse et répondre à la demande croissante de mobilité.**

metal.suisse soutient l'extension des routes nationales dans le cadre de l'étape d'aménagement 2023. Cette extension présente de nombreux avantages pour la Suisse. L'un des principaux arguments en faveur du projet est le désengorgement des tronçons autoroutiers fortement surchargés, ce qui améliore la sécurité routière et l'efficacité. Les goulets d'étranglement et les embouteillages entraînent actuellement des pertes de temps considérables et des coûts élevés pour l'économie suisse. L'aménagement permettra de fluidifier et de fiabiliser le trafic des personnes et des marchandises, ce qui favorisera la productivité et renforcera la place économique suisse.

Le cycle des matériaux métalliques profite également du développement des routes nationales. Pour la livraison sur les chantiers, un réseau de routes nationales fonctionnel est essentiel. La livraison juste à temps sur les chantiers permet de réduire la pollution des zones de construction. Le système de routes nationales de la Suisse atteint de plus en plus ses limites dans les agglomérations. Cela conduit de plus en plus à un trafic d'évitement sur les routes cantonales et communales, ce qui réduit la qualité de vie et la sécurité routière dans les zones concernées. L'aménagement aux nouveaux goulets d'étranglement élimine ces problèmes pour les régions les plus pressées.

metal.suisse souligne qu'un développement commun de la route et du rail est nécessaire pour faire face à la demande croissante de mobilité. Depuis des années, la Suisse mise sur le rail pour la livraison de la matière première qu'est l'acier. Les deux modes de transport doivent être renforcés ensemble afin de garantir une infrastructure de transport performante et fiable qui réponde aux besoins de la population et de l'économie. Avec les deux fonds de financement existants, le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (NAF) et le fonds d'infrastructure ferroviaire (BIF), la Suisse est parfaitement équipée pour cela.

L'association faitière metal.suisse promeut la construction métallique et les façades en Suisse et s'engage pour le cycle des matériaux métalliques. L'association est convaincue de pouvoir apporter une contribution centrale à la réalisation des objectifs climatiques de la Suisse grâce à son mode de construction et à ses matériaux. Les matériaux recyclés sont aujourd'hui la norme. me-tal.suisse encourage les concepts de réutilisation et de recyclage des bâtiments et des éléments de construction et soutient leur mise en œuvre.

### **Contact médias metal.suisse**

Andreas Steffes  
Viaduktstrasse 8  
4051 Bâle

info@metalsuisse.ch  
+41 61 228 90 32  
+41 76 426 34 01